

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ **URAL**

URAL



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ УРАЛ-63704

- **Проходимость**
- **Надежность**
- **Низкая стоимость владения**

ГАЗ
г р у п п а

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ УРАЛ–63704

Седелный тягач предназначен для буксирования полуприцепов по всем видам дорог и местности.

Колесная формула	6х6
Масса полуприцепа, приходящаяся на седельно-сцепное устройство, кг	20 500
Масса тягача в снаряженном состоянии, кг	11 580
Полная масса автомобиля не более, кг	33 500
Распределение полной массы автомобиля не более, кг	
– на передний мост	7 500
– на заднюю тележку	26 000
Полная масса автопоезда, кг	76 000
Двигатель:	ЯМЗ–652 Экологический класс 4
— номинальная мощность двигателя, л.с.	412
Коробка передач	Модель – ZF 16S1820TO тип – механическая, 16–тиступенчатая
Раздаточная коробка	Модель – ZF VG2000, тип - механическая
Ведущие мосты	с блокируемым межосевым дифференциалом С разнесенной главной передачей, с блокировкой межколесных дифференциалов, с блокируемым межосевым дифференциалом на среднем мосту.
Кабина	Бескапотная, двухместная со спальным местом
Передняя светотехника	Комплект компактной модульной светотехники Hella
ДЗК	вертикальный за кабиной с гидроприводом подъема
Задний буксирный прибор	Шкворневого типа без выводов на прицеп
Колёса и шины	Колеса – дисковые 11,25х20 Шины – 16.00R20 – радиальные, регулируемого давления
Система предпускового подогрева	Автоматический жидкостный подогреватель Адверс 14 ТС
Седелно-сцепное устройство	Ø шкворня 3,5", 2"
Емкость топливного бака, л	500

